

Kaupunginhallitus

Elinvoima- ja ympäristötoimialan lausunto

Esityksessä on erinomaisesti tunnistettu ja kuvattu avoimen joukkoliikenteen toimintaympäristön hajanaisuus asemilla ja digitaalisten palvelujen käyttöönottopolkujen keskeneräisyys. Asemien ja pysäkkien sekä digikanavissa tarjottavan matkustajainformaation sekä lipputuotteiden myynnin datapohja on monesti sama, mutta tiedon hyödyntäjiä ja kaupallistajia on useita. Digitaalisten aikataulu-, reitti- ja lipputuotemyyntiaineistojen yhteensopivuus kansainvälisesti käytettävien muotojen (GTFS, Netex) mukaisena on edennyt liikennepalvelulain hengessä. Saavutettavuusnäkökulman lisääminen ei helpota kaupallisten MaaS-liiketoimintamallien leviämistä, ellei saavutettavuutta voida kuvata nykyisten käytössä olevien aineistomuotojen puitteissa.

Kaupunkien avoimen joukkoliikenteen digiratkaisujen merkittävät kehitysasteet on otettu viime vuosina valtion liikkumisen digitalisaatioon osoittamien määrärahojen turvin. Mikäli digipalvelujen saavutettavuutta halutaan nopeasti ja yksittäisen kehitystoimena edistää odottamatta lippu- ja maksujärjestelmien elinkaaren luonnollista seuraavaa isoa muutosta, toimenpiteet saattavat olla kustannustehottomia. Joka tapauksessa saavutettavuuden edistäminen liikenteen palveluissa on tärkeää, ja kaupunkien avoimessa joukkoliikenteessä on paljon parannusmahdollisuuksia sekä kaupunkiympäristön että digiratkaisujen saavutettavuudessa. Saavutettavuutta koskevien käytännönläheisten informaatiojärjestelmien, asematoimintojen ja infran pysäkkisuunnitteluohjeiden päivittäminen on merkittävä käyttöönottoa edistävä toimenpide.